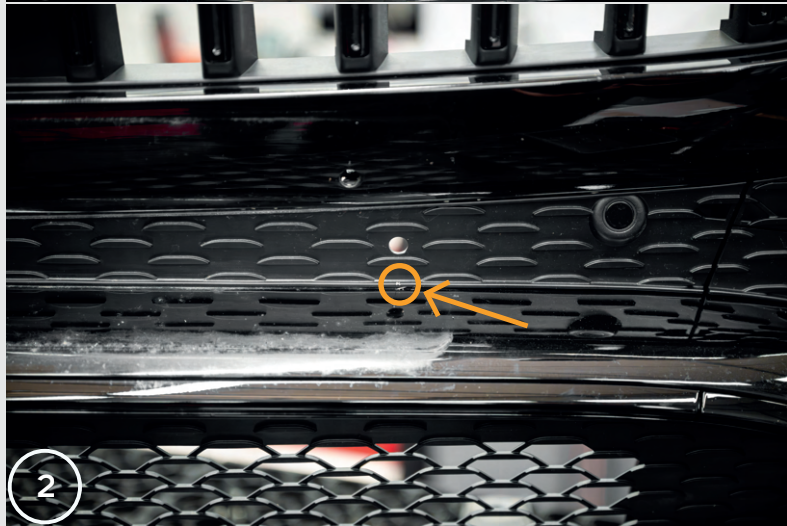
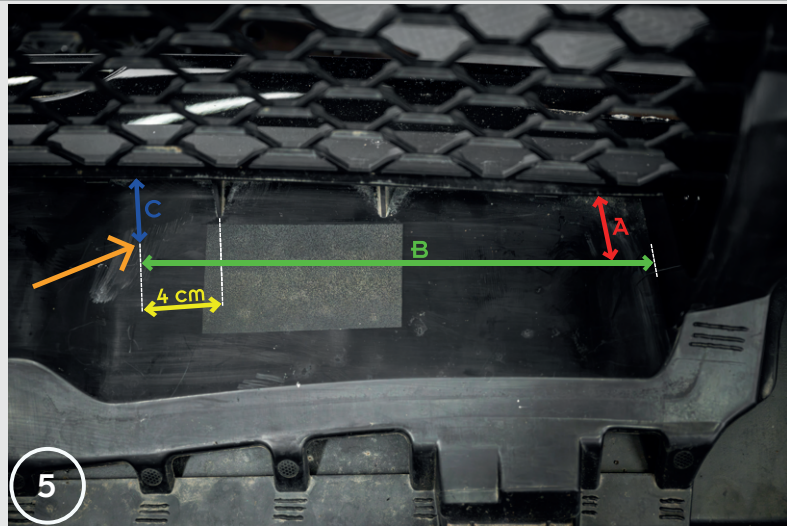


1. Remove the bumper from the car. Install the front splitter. Remove the license plate mounting plate.
2. Mark the spot on the bumper so that it exactly matches the center of the license plate mounting hole.
3. Place the mounting plate on the marked point so that the point marks the corner of the plate and trace the holes from the mounting plate.
4. Make holes in the marked places.







5. Mark the points on the inside of the lower part of the bumper. Measure **A** - 4 cm, **B** - 24 cm, **C** - 4 cm. Mark the point in the place **marked** in this way. Perform the operation on the left and right side of the bumper.

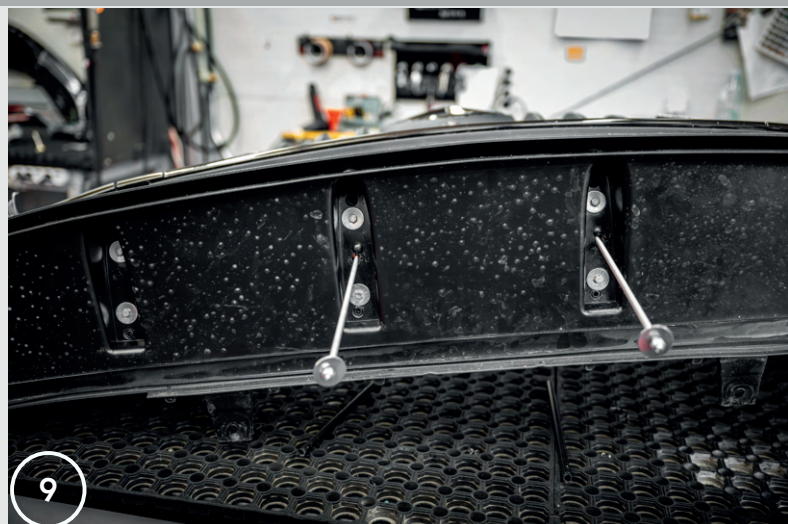
6. Make holes in the marked places.

7. Enlarge the holes.

8. Also drill the holes created on the bottom of the splitter so that the hole through the splitter and bumper is clear.







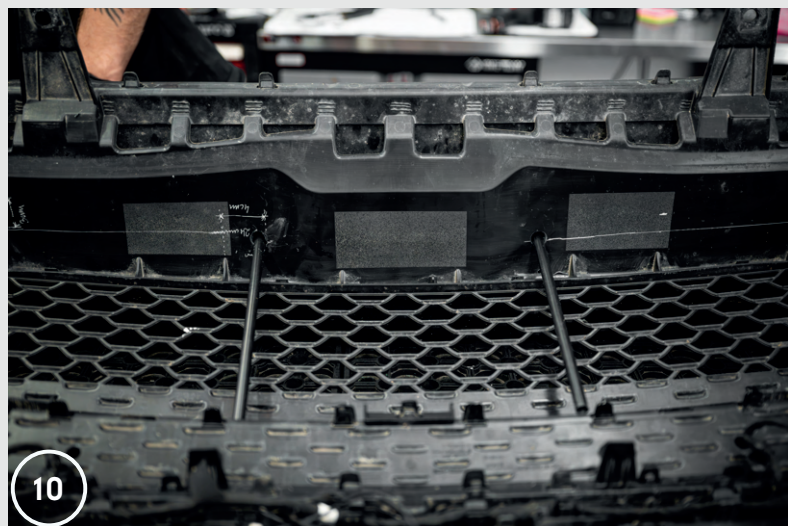
9. Insert the pin screws through the holes made so that they pass through all of the mounting holes.

10. Put the masking sleeves on the pin screws.



11. Put the mounting plate on the pin screws from the top of the bumper.

12. Tighten the whole thing using washers and nuts. Then mount the license plate mounting and mount the bumper. The reinforcement will not be visible on the bumper.



**(PL) Polski**

## **Instrukcja montażu Splittera Przedniego do Mercedes-Benz GLE Z167 53 AMG Facelift**

1. Zdemontuj zderzak z samochodu. Zamontuj przedni splitter zgodnie z ogólną instrukcją montażu. Zdemontuj z zderzaka płytkę mocującą rejestrację.
2. Zaznacz punkt na zderzaku tak, by znajdował się dokładnie z linią od środka oryginalnego otworu montażowego płytki montażowej rejestracji.
3. Umieść płytkę montażową zgodnie z zaznaczonym punktem tak, by róg płytki montażowej znajdował się tam, gdzie punkt i odrysuj na zderzaku otwory znajdujące się na płycie montażowej.
4. W zaznaczonych miejscach wykonaj otwory.
5. Od wewnętrznej strony zderzaka zaznacz punkty. Odmierz A – 4 cm, B – 24 cm, C – 4 cm. Zaznacz punkt w miejscu wyznaczonym w ten sposób. Tę samą czynność powtórz po drugiej stronie.
6. Wykonaj otwory w zaznaczonych punktach.
7. Powiększ otwory.
8. Przewierć otwory od dołu splittera tak, by otwory przez splitter i zderzak były równe i bez zadziorów.
9. Przez wykonane otwory przełóż śruby szpilkowe tak, by przechodziły przez wszystkie wykonane otwory.
10. Załóż maskownice na śruby szpilkowe.
11. Na końcówki śrub szpilkowych od góry umieść płytkę montażową.
12. Skręć całość używając podkładek i nakrętek. Następnie zamontuj z powrotem płytkę montażową rejestracji i zamontuj zderzak. Wzmocnienie nie będzie widoczne na zderzaku.



## **(BG) Bŭlgarski**

### **Instruktsii za montazh na preden spliter za Mercedes-Benz GLE Z167 53 AMG Facelift**

1. Svalete bronyata ot kolata. Instaliraite predniya spliter spored obshtite instruktsii za montazh. Svalete registratsionniya nomer ot bronyata.

2. Markiraite tochka vŭrkhu bronyata, taka che da se izravni tochno s tsentralnata liniya na montazhniya otvor na originalniya registratsionen nomer.

3. Postavete montazhnata plocha spored markiranata tochka, taka che ŭgŭlŭt na montazhnata plocha da e tam, kŭdeto e tochkata, i markiraite dupkite na montazhnata plocha vŭrkhu bronyata.

4. Na markiranite mesta napravete dupki.

5. Markiraite tochkite ot vŭtreshnata strana na bronyata. Myarka A – 4 cm, B – 24 cm, C – 4 cm. Markiraite tochka na taka oboznachenoto myasto. Povtorete sŭshtata operatsiya ot drugata strana.

6. Napravete dupki na markiranite tochki.

7. Uvelichete dupkite.

8. Probiite dupki ot dŭnoto na splitera, taka che dupkite prez splitera i bronyata da sa ravni i bez neravnosti.

9. Postavete shtiftovite vintove prez dupkite, koito ste napravili, taka che da minavat prez vsichki dupki, koito ste napravili.

10. Postavete kapatsite vŭrkhu vintovete s shtiftove.

11. Postavete montazhnata plocha vŭrkhu kraishtata na shtiftovite vintove otgore.

12. Sglobete vsichko s pomoshtta na shaibi i gaiki. Sled tova postavete otново montazhnata plocha na registratsionnata tabela i postavete bronyata. Podsilvaneto nyama da se vizhda na bronyata.



## **(HR) Hrvatski**

### **Upute za ugradnju prednjeg razdjelnika za Mercedes-Benz GLE Z167 53 AMG Facelift**

1. Uklonite branik s automobila. Postavite prednji razdjelnik prema općim uputama za montažu. Skinite registarsku pločicu s branika.
2. Označite točku na braniku tako da se točno poravna sa središnjom linijom rupe za pričvršćivanje izvorne registarske pločice.
3. Postavite montažnu ploču prema označenoj točki tako da kut montažne ploče bude tamo gdje je točka i označite rupe na montažnoj ploči na braniku.
4. Na označenim mjestima napravite rupe.
5. Označite točke s unutarnje strane odbojnika. Mjera A – 4 cm, B – 24 cm, C – 4 cm. Označite točku na tako označenom mjestu. Ponovite istu operaciju s druge strane.
6. Napravite rupe na označenim mjestima.
7. Povećajte rupe.
8. Izbušite rupe s donje strane razdjelnika tako da rupe kroz razdjelnik i odbojnik budu jednake i bez rubova.
9. Umetnite zatične vijke kroz rupe koje ste napravili tako da prolaze kroz sve rupe koje ste napravili.
10. Postavite poklopce na zatične vijke.
11. Postavite montažnu ploču na krajeve vijaka zatika odozgo.
12. Sastavite sve koristeći podloške i matice. Zatim ponovno postavite pločicu za ugradnju registarske pločice i postavite branik. Ojačanje neće biti vidljivo na braniku.



## **(CZ) Čeština**

### **Návod k montáži předního splitteru pro Mercedes-Benz GLE Z167 53 AMG Facelift**

1. Demontujte nárazník z vozu. Nainstalujte přední rozdělovač podle obecných pokynů k instalaci. Vyjměte registrační značku z nárazníku.
2. Označte bod na nárazníku tak, aby byl přesně zarovnán se středovou osou otvoru pro montáž původní registrační značky.
3. Umístěte montážní desku podle vyznačeného bodu tak, aby roh montážní desky byl tam, kde je bod a označte otvory na montážní desce na nárazníku.
4. Na vyznačených místech udělejte otvory.
5. Označte body z vnitřní strany nárazníku. Míra A – 4 cm, B – 24 cm, C – 4 cm. Označte bod na takto určeném místě. Opakujte stejnou operaci na druhé straně.
6. Na vyznačených místech vytvořte otvory.
7. Zvětšete otvory.
8. Vyvrtejte otvory ze spodní části štípačky tak, aby otvory skrz štípačku a nárazník byly rovné a bez otřepů.
9. Vložte kolíkové šrouby do vytvořených otvorů tak, aby prošly všemi otvory, které jste vytvořili.
10. Umístěte kryty na šrouby.
11. Umístěte montážní desku na konce čepových šroubů shora.
12. Vše smontujte pomocí podložek a matic. Poté znovu nainstalujte montážní desku registrační značky a nainstalujte nárazník. Výztuha nebude na nárazníku vidět.



**(DK) Dansk**

## **Frontsplitter Monteringsvejledning til Mercedes-Benz GLE Z167 53 AMG Facelift**

1. Fjern kofangeren fra bilen. Monter frontsplitteren i henhold til den generelle monteringsvejledning. Fjern nummerpladen fra kofangeren.
2. Marker et punkt på kofangeren, så den flugter nøjagtigt med midterlinjen på det originale registreringsplademonteringshul.
3. Placer monteringspladen i henhold til det markerede punkt, så hjørnet af monteringspladen er, hvor punktet er, og marker hullerne på monteringspladen på kofangeren.
4. Lav huller på de markerede steder.
5. Marker punkterne fra indersiden af kofangeren. Mål A – 4 cm, B – 24 cm, C – 4 cm. Marker et punkt på det således udpegede sted. Gentag den samme handling på den anden side.
6. Lav huller på de markerede punkter.
7. Forstør hullerne.
8. Bor huller fra bunden af splitteren, så hullerne gennem splitteren og kofangeren er jævne og fri for grater.
9. Indsæt stiftskruerne gennem de huller, du har lavet, så de passerer gennem alle de huller, du har lavet.
10. Placer dækslerne på stiftskruerne.
11. Placer monteringspladen ovenfra på enderne af stiftskruerne.
12. Saml alt ved hjælp af skiver og møtrikker. Geninstaller derefter registreringspladens monteringsplader og monter kofangeren. Forstærkningen vil ikke være synlig på kofangeren.

## **(EE) Eesti keel**

### **Esijaoturi paigaldusjuhised Mercedes-Benz GLE Z167 53 AMG Facelift jaoks**

1. Eemaldage autolt kaitseraud. Paigaldage eesmine jaotur vastavalt üldistele paigaldusjuhiste. Eemaldage kaitseraua küljest registreerimismärk.
2. Märkige kaitserauale punkt nii, et see ühtiks täpselt algse registreerimismärgi kinnitusava keskjoonega.
3. Asetage kinnitusplaat vastavalt märgitud punktile nii, et kinnitusplaadi nurk oleks punktis ja märkige kaitserauale kinnitusplaadil olevad augud.
4. Tehke märgitud kohtadesse augud.
5. Märkige punktid kaitseraua seestpoolt. Mõõt A – 4 cm, B – 24 cm, C – 4 cm. Märkige määratud kohas punkt. Korrake sama toimingut teisel küljel.
6. Tehke märgitud kohtadesse augud.
7. Suurendage auke.
8. Puurige jaguri põhjast augud nii, et jagurit ja kaitseraua läbivad augud oleksid ühtlased ja jämedateta.
9. Sisestage tihvtkruvid läbi tehtud aukude nii, et need läbiksid kõik teie tehtud augud.
10. Asetage kaaned tihvtide kruvidele.
11. Asetage kinnitusplaat tihvtkruvide otstele ülalt.
12. Pange kõik seibide ja mutrite abil kokku. Seejärel paigaldage uuesti registreerimismärgi kinnitusplaat ja paigaldage kaitseraud. Tugevdust ei ole kaitseraual näha.



## **(FI) Suomalainen**

### **Etujakajan asennusohjeet Mercedes-Benz GLE Z167 53 AMG Facelift**

1. Irrota puskuri autosta. Asenna etujakaja yleisten asennusohjeiden mukaisesti. Irrota rekisterikilpi puskurista.
2. Merkitse puskuriin kohta niin, että se on täsmälleen alkuperäisen rekisterikilven kiinnitysreiän keskilinjassa.
3. Aseta asennuslevy merkityn kohdan mukaisesti siten, että asennuslevyn kulma on pisteen kohdalla ja merkitse puskurin asennuslevyn reiät.
4. Tee reiät merkittyihin paikkoihin.
5. Merkitse kohdat puskurin sisäpuolelta. Mitat A – 4 cm, B – 24 cm, C – 4 cm. Merkitse piste näin osoitettuun paikkaan. Toista sama toimenpide toisella puolella.
6. Tee reiät merkittyihin kohtiin.
7. Suurena reikiä.
8. Pora reiät halkaisijan pohjasta niin, että halkaisijan ja puskurin läpi kulkevat reiät ovat tasaiset ja vapaat purseista.
9. Työnnä tappiruuvit tekemiesi reikien läpi niin, että ne kulkevat kaikkien tekemiesi reikien läpi.
10. Aseta suojukset tappiruuveille.
11. Aseta asennuslevy tappiruuviin päihin ylhäältä.
12. Kokoa kaikki aluslevyillä ja muttereilla. Asenna sitten rekisterikilven asennuslevy takaisin ja asenna puskuri. Vahvike ei näy puskurissa.

## **(FR) Français**

### **Instructions d'installation du séparateur avant pour Mercedes-Benz GLE Z167 53 AMG Facelift**

1. Retirez le pare-chocs de la voiture. Installez le séparateur avant conformément aux instructions d'installation générales. Retirez la plaque d'immatriculation du pare-chocs.
2. Marquez un point sur le pare-chocs afin qu'il s'aligne exactement avec la ligne centrale du trou de montage de la plaque d'immatriculation d'origine.
3. Placez la plaque de montage selon le point marqué de sorte que le coin de la plaque de montage soit là où se trouve le point et marquez les trous sur la plaque de montage sur le pare-chocs.
4. Faites des trous aux endroits marqués.
5. Marquez les points depuis l'intérieur du pare-chocs. Mesure A – 4 cm, B – 24 cm, C – 4 cm. Marquez un point à l'endroit ainsi désigné. Répétez la même opération de l'autre côté.
6. Faites des trous aux points marqués.
7. Agrandir les trous.
8. Percez des trous à partir du bas du séparateur de sorte que les trous à travers le séparateur et le pare-chocs soient réguliers et sans bavures.
9. Insérez les vis à tête fraisée dans les trous que vous avez percés afin qu'elles passent à travers tous les trous que vous avez percés.
10. Placez les couvercles sur les vis des broches.
11. Placez la plaque de montage sur les extrémités des vis à broche par le haut.
12. Assemblez le tout à l'aide de rondelles et d'écrous. Réinstallez ensuite la plaque de montage de la plaque d'immatriculation et installez le pare-chocs. Le renfort ne sera pas visible sur le pare-chocs.



## **(EL) Elliniká**

### **Odigíes topothétisis brostinóu diachoristí gia Mercedes-Benz GLE Z167 53 AMG Facelift**

1. Afairéste ton profylaktíra apó to aftokínito. Topothesíte ton brostinó diachoristí sýmfono me tis genikés odigíes enkatástasis. Afairéste tin pinakída kykloforías apó ton profylaktíra.
2. Simeióste éna simeío ston profylaktíra étsi óste na efthygrammízetai akrivós me tin kentrikí grammí tis archikís opis steréosis tis pinakídas kykloforías.
3. Topothesíte tin pláka steréosis sýmfono me to simeioméno simeío étsi óste i gonía tis plákas steréosis na vrísketai sto simeío pou vrísketai to simeío kai simeióste tis opés stin pláka steréosis ston profylaktíra.
4. Kánte trýpes sta simeioména simeía.
5. Simeióste ta simeía apó to esoterikó tou profylaktíra. Méτρο A – 4 cm, B – 24 cm, C – 4 cm. Simeióste éna simeío sto simeío pou échei oristeí étsi. Epanalávete tin ídia leitourgía apó tin álli plevrá.
6. Kánte trýpes sta simeioména simeía.
7. Megethýnete tis trýpes.
8. Anoíxte trýpes apó to káto méros tou diachoristí, étsi óste oi opés méssa apó to diachoristí kai ton profylaktíra na éinai omoiómorfes kai chorís grézia.
9. Topothesíte tis vídes me karfítsa méssa apó tis trýpes pou kánate, óste na perásoun apó óles tis trýpes pou kánate.
10. Topothesíte ta kalýmmata stis vídes me peíro.
11. Topothesíte tin pláka steréosis sta ákra ton vidón apó páno.
12. Synarmologíste ta pánta chrisimopoióntas rodéles kai paximádia. Sti synécheia, topothesíte xaná tin pinakída stírixis tis pinakídas kykloforías kai topothesíte ton profylaktíra. I eníschysi den tha éinai oratí ston profylaktíra.

**(ES) Español**

**Instrucciones de instalación del divisor delantero para Mercedes-Benz  
GLE Z167 53 AMG Facelift**

1. Retire el parachoques del coche. Instale el divisor delantero de acuerdo con las instrucciones generales de instalación. Retire la placa de matrícula del parachoques.
2. Marque un punto en el parachoques para que se alinee exactamente con la línea central del orificio de montaje de la placa de matrícula original.
3. Coloque la placa de montaje de acuerdo con el punto marcado de modo que la esquina de la placa de montaje esté donde está el punto y marque los orificios en la placa de montaje en el parachoques.
4. Hacer agujeros en los lugares marcados.
5. Marque los puntos desde el interior del parachoques. Medida A – 4 cm, B – 24 cm, C – 4 cm. Marcar un punto en el lugar así señalado. Repita la misma operación en el otro lado.
6. Hacer agujeros en los puntos marcados.
7. Agranda los agujeros.
8. Perfore agujeros desde la parte inferior del divisor de modo que los agujeros a través del divisor y el parachoques queden parejos y sin rebabas.
9. Inserte los tornillos pasadores a través de los agujeros que hizo de modo que pasen por todos los agujeros que hizo.
10. Coloque las tapas en los tornillos de los pasadores.
11. Coloque la placa de montaje en los extremos de los tornillos pasadores desde arriba.
12. Ensamble todo utilizando arandelas y tuercas. Luego vuelva a instalar la placa de montaje de la placa de matrícula e instale el parachoques. El refuerzo no será visible en el parachoques.



## **(IE) Gaeilge**

### **Treoracha Suiteála Scoilteoir Tosaigh le haghaidh Mercedes-Benz GLE Z167 53 AMG Facelift**

1. Bain an tuairteoir as an gcarr. Suiteáil an scoilteoir tosaigh de réir na dtreoracha suiteála ginearálta. Bain an pláta clárúcháin as an tuairteora.
2. Marcáil pointe ar an tuairteoir ionas go mbeidh sé ag teacht go díreach le lár líne pholl gléasta an phláta clárúcháin bhunaidh.
3. Cuir an pláta gléasta de réir an phointe marcáilte ionas go mbeidh cúinne an phláta gléasta áit a bhfuil an pointe agus marcáil na poill ar an pláta gléasta ar an tuairteoir.
4. Déan poill sna háiteanna marcáilte.
5. Marcáil na pointí ón taobh istigh den tuairteora. Tomhais A – 4 cm, B – 24 cm, C – 4 cm. Marcáil pointe ag an áit a ainmnítear amhlaidh. Déan an oibríocht chéanna arís ar an taobh eile.
6. Déan poill ag na pointí marcáilte.
7. Méadaigh na poill.
8. Druileáil poill ó bhun an scoilteoir ionas go mbeidh na poill tríd an scoilteoir agus an tuairteora cothrom agus saor ó burrs.
9. Cuir na scriúna bioráin isteach trí na poill a rinne tú ionas go dtéann siad trí na poill go léir a rinne tú.
10. Cuir na clúdaigh ar na scriúna bioráin.
11. Cuir an pláta gléasta ar foircinn na scriúna bioráin ó thuas.
12. Bailigh gach rud le leicneáin agus cnónna. Ansin athshuiteáil an pláta gléasta pláta clárúcháin agus suiteáil an tuairteora. Ní bheidh an treisiú le feiceáil ar an tuairteora.

## **(LI) Lietuvių**

### **Mercedes-Benz GLE Z167 53 AMG Facelift priekinio skirstytuvo montavimo instrukcijos**

1. Nuimkite nuo automobilio buferį. Sumontuokite priekinį skirstytuvą pagal bendrąsias montavimo instrukcijas. Nuimkite valstybinį numerį nuo buferio.
2. Pažymėkite buferio tašką, kad jis tiksliai sutaptų su originalios valstybinio numerio ženklų tvirtinimo angos vidurio linija.
3. Padėkite montavimo plokštę pagal pažymėtą tašką taip, kad montavimo plokštės kampas būtų toje vietoje, kur yra taškas, ir pažymėkite tvirtinimo plokštės angas ant buferio.
4. Pažymėtose vietose padarykite skylutes.
5. Pažymėkite taškus iš buferio vidinės pusės. Matas A – 4 cm, B – 24 cm, C – 4 cm. Taip nurodytoje vietoje pažymėkite tašką. Pakartokite tą pačią operaciją kitoje pusėje.
6. Pažymėtuose taškuose padarykite skylutes.
7. Padidinkite skylutes.
8. Išgręžkite skylutes iš skirstytuvo apačios, kad skylės per skirstytuvą ir buferį būtų lygios ir be įbrėžimų.
9. Įkiškite kaiščius varžtus per padarytas skylės, kad jie pereitų per visas padarytas skylės.
10. Uždėkite dangtelius ant kaiščių varžtų.
11. Uždėkite tvirtinimo plokštę ant kaiščių varžtų galų iš viršaus.
12. Viską surinkite naudodami poveržles ir veržles. Tada vėl uždėkite valstybinio numerio ženklų tvirtinimo plokštę ir sumontuokite buferį. Armatūra ant buferio nebus matoma.

## **(LV) Latviski**

### **Priekšējā sadalītāja uzstādīšanas instrukcijas Mercedes-Benz GLE Z167 53 AMG Facelift**

1. Noņemiet buferi no automašīnas. Uzstādiet priekšējo sadalītāju saskaņā ar vispārīgajiem uzstādīšanas norādījumiem. Noņemiet numura zīmi no bufera.
2. Atzīmējiet punktu uz bufera tā, lai tas precīzi sakristu ar oriģinālās numura zīmes montāžas atveres centra līniju.
3. Novietojiet montāžas plāksni atbilstoši iezīmētajam punktam tā, lai montāžas plāksnes stūris būtu vietā, kur atrodas punkts, un atzīmējiet caurumus uz montāžas plāksnes uz bufera.
4. Atzīmētajās vietās izveidojiet caurumus.
5. Atzīmējiet punktus no bufera iekšpuses. Izmērs A – 4 cm, B – 24 cm, C – 4 cm. Atzīmējiet punktu šādi norādītajā vietā. Atkārtojiet to pašu darbību otrā pusē.
6. Atzīmētajos punktos izveidojiet caurumus.
7. Palieliniet caurumus.
8. Izurbiet caurumus no sadalītāja apakšas tā, lai caurumi caur sadalītāju un buferi būtu vienmērīgi un bez urbumiem.
9. Ievietojiet tapas skrūves caur jūsu izveidotajiem caurumiem, lai tās izietu cauri visiem jūsu izveidotajiem caurumiem.
10. Uzlieciet vāciņus uz tapu skrūvēm.
11. No augšas novietojiet montāžas plāksni uz tapas skrūvju galiem.
12. Salieciet visu, izmantojot paplāksnes un uzgriežņus. Pēc tam atkārtoti uzstādiet numura zīmes montāžas plāksni un uzstādiet buferi. Armatūra uz bufera nebūs redzama.

## **(MT) Malti**

### **Istruzzjonijiet ta' 'installazzjoni ta' Splitter ta' 'quddiem għal Mercedes-Benz GLE Z167 53 AMG Facelift**

1. Neħhi l-bamper mill-karozza. Installa l-isplitter ta' 'quddiem skond l-istruzzjonijiet ġenerali ta' installazzjoni. Neħhi l-pjanċa tar-registrazzjoni mill-bamper.
2. Immarka punt fuq il-bamper sabiex ikun allinjat eżatt mal-linja ċentrali tat-toqba tal-immuntar tal-pjanċa tar-registrazzjoni originali.
3. Poġġi l-pjanċa tal-immuntar skont il-punt immarkat sabiex il-kantuniera tal-pjanċa tal-immuntar tkun fejn il-punt u mmarka t-toqob fuq il-pjanċa tal-immuntar fuq il-bumper.
4. Agħmel toqob fil-postijiet immarkati.
5. Immarka l-punti minn ġewwa tal-bamper. Mizura A – 4 ċm, B – 24 ċm, C – 4 ċm. Immarka punt fil-post hekk indikat. Irrepeti l-istess operazzjoni fuq in-naħa l-oħra.
6. Agħmel toqob fil-punti mmarkati.
7. Tkabbar it-toqob.
8. Drill toqob mill-qiegħ tas-splitter sabiex it-toqob mill-isplitter u l-bumper ikunu uniformi u ħielsa minn burrs.
9. Daħħal il-viti tal-brilli mit-toqob li għamilt sabiex jgħaddu mit-toqob kollha li għamilt.
10. Poġġi l-għata fuq il-viti tal-brilli.
11. Poġġi l-pjanċa tal-immuntar fuq it-truf tal-viti tal-brilli minn fuq.
12. Arma kollox billi tuża woxers u ġewż. Imbagħad installa mill-ġdid il-pjanċa tal-immuntar tal-pjanċa tar-registrazzjoni u installa l-bamper. It-tiħiħ mhux se jkun viżibbli fuq il-bamper.



## **(NL) Nederlands**

### **Montage-instructies voor de frontsplitter voor de Mercedes-Benz GLE Z167 53 AMG Facelift**

1. Verwijder de bumper van de auto. Installeer de frontsplitter volgens de algemene installatie-instructies. Verwijder de kentekenplaat van de bumper.
2. Markeer een punt op de bumper zodat deze precies op één lijn ligt met de middellijn van het bevestigingsgat van de originele kentekenplaat.
3. Plaats de montageplaat volgens het gemarkeerde punt, zodat de hoek van de montageplaat zich op de plaats van het punt bevindt en markeer de gaten op de montageplaat op de bumper.
4. Maak gaten op de gemarkeerde plaatsen.
5. Markeer de punten vanaf de binnenkant van de bumper. Maat A – 4 cm, B – 24 cm, C – 4 cm. Markeer een punt op de aangegeven plaats. Herhaal dezelfde handeling aan de andere kant.
6. Maak gaten op de gemarkeerde punten.
7. Maak de gaten groter.
8. Boor gaten vanaf de onderkant van de splitter, zodat de gaten door de splitter en de bumper gelijkmatig zijn en geen bramen bevatten.
9. Steek de schroeven door de gaten die u hebt gemaakt, zodat ze door alle gaten passen die u hebt gemaakt.
10. Plaats de afdekkingen op de penschroeven.
11. Plaats de montageplaat van bovenaf op de uiteinden van de penschroeven.
12. Monteer alles met behulp van ringen en moeren. Plaats vervolgens de kentekenplaatbevestiging terug en monteer de bumper. De versteviging is niet zichtbaar op de bumper.

## **(DE) Deutsch**

### **Frontsplitter Einbauanleitung für Mercedes-Benz GLE Z167 53 AMG Facelift**

1. Entfernen Sie die Stoßstange vom Auto. Montieren Sie den Frontsplitter entsprechend der allgemeinen Einbauanleitung. Entfernen Sie das Nummernschild von der Stoßstange.
2. Markieren Sie einen Punkt auf der Stoßstange, sodass er genau mit der Mittellinie des Original-Befestigungslochs für das Nummernschild übereinstimmt.
3. Platzieren Sie die Montageplatte entsprechend der markierten Stelle, sodass die Ecke der Montageplatte dort liegt, wo die Stelle ist, und markieren Sie die Löcher der Montageplatte an der Stoßstange.
4. Bohren Sie an den markierten Stellen Löcher.
5. Markieren Sie die Punkte von der Innenseite der Stoßstange aus. Maß A – 4 cm, B – 24 cm, C – 4 cm. Markieren Sie an der so gekennzeichneten Stelle einen Punkt. Wiederholen Sie den gleichen Vorgang auf der anderen Seite.
6. An den markierten Stellen Löcher bohren.
7. Die Löcher vergrößern.
8. Bohren Sie von der Unterseite des Splitters aus Löcher, sodass die Löcher durch Splitter und Stoßfänger gleichmäßig und gratfrei sind.
9. Führen Sie die Stiftschrauben durch die Löcher, die Sie gebohrt haben, sodass sie durch alle Löcher passen, die Sie gebohrt haben.
10. Setzen Sie die Abdeckungen auf die Stiftschrauben.
11. Setzen Sie die Montageplatte von oben auf die Enden der Stiftschrauben.
12. Alles mit Unterlegscheiben und Muttern zusammenbauen. Anschließend die Kennzeichenhalterung wieder montieren und die Stoßstange montieren. Die Verstärkung ist an der Stoßstange nicht sichtbar

## **(PT) Português**

### **Instruções de instalação do splitter frontal para Mercedes-Benz GLE Z167 53 AMG Facelift**

- 1.º Remova o para-choques do carro. Instale o separador frontal de acordo com as instruções gerais de instalação. Remova a placa de registo do para-choques.
- 2.º Marque um ponto no pára-choques de modo a que fique alinhado exatamente com a linha central do orifício de montagem da placa de registo original.
3. Coloque a placa de montagem de acordo com o ponto marcado de modo a que o canto da placa de montagem fique onde o ponto está e marque os furos na placa de montagem no pára-choques.
- 4.º Faça furos nos locais marcados.
- 5.º Marque os pontos da parte interior do para-choques. Medida A – 4 cm, B – 24 cm, C – 4 cm. Marque um ponto no local assim designado. Repita a mesma operação do outro lado.
- 6.º Faça furos nos pontos marcados.
- 7.º Aumente os furos.
- 8.º Faça furos na parte inferior do divisor de modo a que os furos no divisor e no para-choques fiquem uniformes e sem rebarbas.
- 9.º Insira os parafusos de fixação nos furos que fez para que passem por todos os furos que fez.
- 10.º Coloque as tampas nos parafusos dos pinos.
11. Coloque a placa de montagem nas extremidades dos parafusos de fixação por cima.
- 12.º Monte tudo usando anilhas e porcas. Em seguida, volte a instalar a placa de montagem da placa de matrícula e instale o pára-choques. O reforço não será visível no para-choques.

## **(RO) Romanesc**

### **Instrucțiuni de instalare a splitterului față pentru Mercedes-Benz GLE Z167 53 AMG Facelift**

1. Scoateți bara de protecție din mașină. Instalați splitterul frontal conform instrucțiunilor generale de instalare. Scoateți plăcuța de înmatriculare de pe bara de protecție.
2. Marcați un punct pe bara de protecție, astfel încât să se alinieze exact cu linia centrală a orificiului de montare al plăcuței de înmatriculare originală.
3. Așezați placa de montare conform punctului marcat astfel încât colțul plăcii de montare să fie acolo unde este punctul și marcați găurile de pe placa de montare de pe bara de protecție.
4. Faceți găuri în locurile marcate.
5. Marcați punctele din interiorul barei de protecție. Măsura A – 4 cm, B – 24 cm, C – 4 cm. Marcați un punct în locul astfel desemnat. Repetați aceeași operațiune pe cealaltă parte.
6. Faceți găuri în punctele marcate.
7. Măriți găurile.
8. Găuriți găuri din partea inferioară a splitterului, astfel încât găurile prin splitter și bara de protecție să fie uniforme și fără bavuri.
9. Introduceți șuruburile prin găurile pe care le-ați făcut, astfel încât să treacă prin toate găurile pe care le-ați făcut.
10. Așezați capacele pe șuruburile cu știfturi.
11. Așezați placa de montare pe capetele șuruburilor știftului de sus.
12. Asamblați totul folosind șaibe și piulițe. Apoi reinstalați placa de montare a plăcuței de înmatriculare și instalați bara de protecție. Armatura nu va fi vizibilă pe bara de protecție.



## **(SK) Slovenský**

### **Návod na montáž predného splittra pre Mercedes-Benz GLE Z167 53 AMG Facelift**

1. Odstráňte nárazník z auta. Nainštalujte predný rozdeľovač podľa všeobecných pokynov na inštaláciu. Odstráňte registračnú tabuľku z nárazníka.
2. Označte bod na nárazníku tak, aby bol presne zarovnaný so stredovou čiarou otvoru na upevnenie pôvodnej tabuľky s evidenčným číslom.
3. Umiestnite montážnu dosku podľa vyznačeného bodu tak, aby bol roh montážnej dosky tam, kde je bod a označte otvory na montážnej doske na nárazníku.
4. Na vyznačených miestach urobte otvory.
5. Označte body z vnútornej strany nárazníka. Miera A – 4 cm, B – 24 cm, C – 4 cm. Označte bod na takto určenom mieste. Opakujte rovnakú operáciu na druhej strane.
6. Na vyznačených miestach urobte otvory.
7. Zväčšite otvory.
8. Vyvrtajte otvory zo spodnej časti štiepačky tak, aby otvory cez štiepačku a nárazník boli rovnomerné a bez otrepov.
9. Vložte kolíkové skrutky cez otvory, ktoré ste vytvorili, tak, aby prešli cez všetky otvory, ktoré ste vytvorili.
10. Umiestnite kryty na kolíkové skrutky.
11. Nasad'te montážnu dosku na konce kolíkových skrutiek zhora.
12. Všetko zmontujte pomocou podložiek a matíc. Potom namontujte späť montážnu dosku s evidenčným číslom a nainštalujte nárazník. Výstuž nebude na nárazníku viditeľná.

## **(SI) Slovenski**

### **Navodila za namestitev sprednjega razdelilnika za Mercedes-Benz GLE Z167 53 AMG Facelift**

1. Odstranite odbijač z avtomobila. Sprednji razdelilnik namestite v skladu s splošnimi navodili za namestitev. Odstranite registrsko tablico z odbijača.
2. Označite točko na odbijaču, tako da bo natančno poravnana s središčnico prvotne luknje za namestitev registrske tablice.
3. Postavite montažno ploščo glede na označeno točko, tako da bo vogal montažne plošče tam, kjer je točka, in označite luknje na montažni plošči na odbijaču.
4. Na označenih mestih naredite luknje.
5. Označite točke z notranje strani odbijača. Mera A – 4 cm, B – 24 cm, C – 4 cm. Na tako označenem mestu označite točko. Ponovite isto operacijo na drugi strani.
6. Na označenih mestih naredite luknje.
7. Povečajte luknje.
8. Izvrtajte luknje na dnu cepilnika, tako da bodo luknje skozi cepilnik in odbijač enakomerne in brez robov.
9. Vstavite zatične vijake skozi luknje, ki ste jih naredili, tako da gredo skozi vse luknje, ki ste jih naredili.
10. Namestite pokrove na zatične vijake.
11. Namestite montažno ploščo na konce vijakov z zatiči od zgoraj.
12. Vse sestavite s pomočjo podložk in matic. Nato znova namestite pritrdilno ploščo registrske tablice in namestite odbijač. Ojačitev na odbijaču ne bo vidna.

**(SE) Svenska**

## **Front Splitter Installationsinstruktioner för Mercedes-Benz GLE Z167 53 AMG Facelift**

1. Ta bort stötfångaren från bilen. Montera den främre splittern enligt de allmänna installationsanvisningarna. Ta bort registreringsskylten från stötfångaren.
2. Markera en punkt på stötfångaren så att den ligger exakt i linje med mittlinjen på originalets monteringshål för registreringsskylten.
3. Placera monteringsplattan enligt den markerade punkten så att hörnet på monteringsplattan är där spetsen är och markera hålen på monteringsplattan på stötfångaren.
4. Gör hål på de markerade platserna.
5. Markera punkterna från insidan av stötfångaren. Mät A – 4 cm, B – 24 cm, C – 4 cm. Markera en punkt på den plats som sålunda utsetts. Upprepa samma operation på andra sidan.
6. Gör hål på de markerade punkterna.
7. Förstora hålen.
8. Borra hål från botten av splittern så att hålen genom splittern och stötfångaren är jämna och fria från grader.
9. Sätt in stiftskruvarna genom hålen du gjorde så att de passerar genom alla hål du gjort.
10. Placera kåporna på stiftskruvarna.
11. Placera monteringsplattan på ändarna av stiftskruvarna ovanifrån.
12. Montera allt med brickor och muttrar. Sätt sedan tillbaka registreringsskyltens monteringsplatta och installera stötfångaren. Förstärkningen kommer inte att synas på stötfångaren.

## **(HU) Magyar**

### **Első osztó beszerelési útmutató a Mercedes-Benz GLE Z167 53 AMG Facelifthez**

1. Távolítsa el a lökhárítót az autóból. Szerelje fel az elülső elosztót az általános szerelési utasítások szerint. Távolítsa el a rendszám táblát a lökhárítóról.
2. Jelöljön meg egy pontot a lökhárítón, hogy az pontosan egy vonalba kerüljön az eredeti rendszám tábla rögzítési furatának középvonalával.
3. Helyezze el a szerelőlapot a megjelölt pontnak megfelelően úgy, hogy a szerelőlap sarka ott legyen, ahol a pont van, és jelölje be a rögzítőlap furatait a lökhárítón.
4. A megjelölt helyeken készítsen lyukakat.
5. Jelölje be a pontokat a lökhárító belsejéből. A méret – 4 cm, B – 24 cm, C – 4 cm. Jelöljön meg egy pontot az így kijelölt helyen. Ismételje meg ugyanezt a műveletet a másik oldalon.
6. A megjelölt pontokon készítsen lyukakat.
7. Nagyítsa ki a lyukakat.
8. Fúrjon lyukakat az elosztó aljáról, hogy a hasítón és a lökhárítón átmenő lyukak egyenletesek legyenek és sorjamentesek legyenek.
9. Illessze be a csapcsavarokat az elkészített lyukakon, hogy azok átmenjenek az összes lyukon.
10. Helyezze a burkolatokat a csapcsavarokra.
11. Helyezze fel a rögzítőlapot a csapcsavarok végeire felülről.
12. Szereljen össze mindent alátétekkel és anyákkal. Ezután szerelje vissza a rendszám tábla rögzítőlemezt és szerelje fel a lökhárítót. Az erősítés nem lesz látható a lökhárítón.



## **(IT) Italiano**

### **Istruzioni per l'installazione dello splitter anteriore per Mercedes-Benz GLE Z167 53 AMG Facelift**

1. Rimuovere il paraurti dall'auto. Installare lo splitter anteriore seguendo le istruzioni generali di installazione. Rimuovere la targa dal paraurti.
2. Segnare un punto sul paraurti in modo che sia esattamente allineato con la linea centrale del foro di montaggio della targa originale.
3. Posizionare la piastra di montaggio in base al punto contrassegnato in modo che l'angolo della piastra di montaggio si trovi dove si trova il punto e contrassegnare i fori sulla piastra di montaggio sul paraurti.
4. Praticare dei fori nei punti contrassegnati.
5. Segnare i punti dall'interno del paraurti. Misura A – 4 cm, B – 24 cm, C – 4 cm. Segnare un punto nel luogo così designato. Ripetere la stessa operazione sull'altro lato.
6. Praticare dei fori nei punti segnati.
7. Allargare i fori.
8. Praticare dei fori nella parte inferiore dello splitter in modo che i fori nello splitter e nel paraurti siano uniformi e privi di sbavature.
9. Inserisci le viti dei perni attraverso i fori praticati in modo che passino attraverso tutti i fori praticati.
10. Posizionare i coperchi sulle viti dei perni.
11. Posizionare la piastra di montaggio sulle estremità delle viti del perno dall'alto.
12. Assemblare il tutto utilizzando rondelle e dadi. Quindi reinstallare la piastra di montaggio della targa e installare il paraurti. Il rinforzo non sarà visibile sul paraurti.